

Type trekker	55- 90	60 - 90	70 - 90	80 - 90
Type motor	8035.06.200	8035.05.200	8045.06.200	8045.05.205
Aantal cilinders	3	3	4	4
Boring x slag mm.	100 x 115	104 x 115	100 x 115	104 x 115
Motor inhoud cc.	2710	2931	3613	3908
Compressie verhouding	17 : 1	17 : 1	17 : 1	17 : 1
Vermogen kw/pk	40/55	44/60	51/70	59/80
Aantal omw./min.	2500	2500	2500	2500
Brandstofpompen C.A.V. (DPA) Bosch	VE3/11F 1250 L163 - 1	VE3/11F 1250 L 163	VE4/11F 1250 L 164	VE4/11F 1250 L 164 - 1
Type verstuiver DLLA	124 S 963	136 S	124 S 963	136 S
Werkdruk bar	235 - 243	235 - 243	235 - 243	235 - 243
Type Turbo	-	-	-	-
Rijkoppeling	11 "	11 "	11 "	11 "
A.takaskoppeling	11 "	11 "	11 "	11 "
Werkdruk bar	-	-	-	-
Smeeroliedruk bar	-	-	-	-
Hydr. diff. blokkering bar	-	-	-	-
Stuurinrichting	Hydr. Danfoss OSPC 100	Hydr. Danfoss OSPC 100	Hydr. Danfoss OSPC 100	Hydr. Danfoss OSPC 100
Type pomp	C 25 x RP	C 25 x RP	C 25 x RP	C 25 x RP
Werkdruk bar 2WD - 4WD	100 - 125	100 - 125	100 - 125	100 - 125
Definrichting	FIAT	FIAT	FIAT	FIAT
Type pomp	A 31	A 31	A 31	A 31
Werkdruk bar	190 - 195	190 - 195	190 - 195	190 - 195
Elektrische installatie	12 V 630 W	12 V 630 W	12 V 630 W	12 V 630 W
Aanhaal koppel in <sup>4</sup> fases	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4
Kopbouten Nm + hoek	55-60+90°+90°	55-60+90°+90°	55-60+90°+90°	55-60+90°+90°
Hoofdslagers Nm+hoek	80 + 90°	80 + 90°	80 + 90°	80 + 90°
Drijfslanglagers NM+hoek	40 + 60°	40 + 60°	40 + 60°	40 + 60°
Vliegwielbouten Nm+hoek	40 + 60°	40 + 60°	40 + 60°	40 + 60°
Kleppeling	inl. mm	0,25	0,25	0,25
	uitl. mm	0,35	0,35	0,35
<b>Vullingen in kg</b>				
Motor	6	6	9,5	9,5
Versnellingsbak	-	-	-	-
Achterbrug	45	45	48,5	48,5
Eindvertraging r + l.	-	-	-	-
Stuurinrichting hydr.	1,8	1,8	1,8	1,8
Vooras differentieel	5,5	5,5	5,5	5,5
Vooras eindaandrijving r + l.	2,2	2,2	2,2	2,2
Brandstoftank liters	95	95	95	95
Koelsysteem liters	14	14	16	16