



Secretariaat : De Weidenweg 68A  
7961 LR Ruinerwold  
tel.: 0651934547  
mail: [secretaris@fehamec.nl](mailto:secretaris@fehamec.nl)

Inschrijving KvK nr : 66811252  
Rekening Rabo : NL30RABO0312684835

# *Nieuwsbrief*

Datum : oktober 2018  
Nummer : Feh2018-01

## **Algemeen**

Het bestuur is na de eerste jaarvergadering op zaterdag 17 februari 2018 2 X bijeen geweest.

In de vergaderingen en bij andere activiteiten zijn de navolgende zaken besproken cq behandeld:

## **Contacten**

De voorzitter is druk doende geweest om binnen Europa een overkoepelende organisatie op te richten.

Dit is zeer noodzakelijk om een gesprekspartner te zijn bij bv de Europese Commissie als het gaat om Milieu technische zaken. Denk maar aan de milieuzones die verschillende steden in Duitsland en Nederland ingesteld hebben.

Onze materialen zijn de eersten die niet aan hun eisen zullen voldoen.

Doch wij zijn van mening dat al ons oldtimer materieel valt onder "Cultureel Erfgoed" wat wij als zodanig in stand willen houden en tentoon willen stellen.

Voor "Cultureel Erfgoed" zijn uitzondering te maken en middels deze contacten werken wij naar een oplossing.

## **Archief**

In Oostenrijk heeft dhr. Karl Prillinger een enorm archief.

Hij is bezig om dit te digitaliseren .

De voorzitter is druk doende om in Europees verband op een schappelijke manier toegang te krijgen tot dit archief. De bedoeling is dat dan de leden van Fehamec, middels een account, zullen kunnen gaan in loggen in dit archief.

Wordt vervolgd.

### **Buitenlands overleg:**

Op 02 november 2018 is er in Hammelburg (D) een oprichtingsvergadering om te komen tot een Europees overkoepelende organisatie (EO)

Hiertoe zijn er op 2 en 23 maart 2018 en 28 juni 2018 in Stuttgart en op 24 juli 2018 in Brussel overleggen geweest met federaties uit Duitsland, Oostenrijk, België, Frankrijk, Zwitserland en Nederland.

Wij zijn van mening dat door het vormen van een EO het mogelijk moet blijven om in de toekomst te kunnen blijven toeren met onze oldtimers.

### **Kenteken:**

Op maandag 10 september is de Fehamec samen met vele organisatie die iets met het verkeer te maken hebben, op initiatief van LTO en Fedecom, in Nijkerk, ten kantore van Cumela bijéén geweest. Het onderwerp van gesprek was :

Registratie van (land)bouwvoertuigen, APK voor landbouwtrekkers en snelheidsverhoging. Door hen waren drie scenario's gepresenteerd:

#### *Scenario 1:*

- 1.Registratie en tenaamstelling van alle bestaande LBT's en MMBS'en bij de RDW; de eigenaar/houder ontvangt een registratiebewijs.
- 2.De maximumsnelheid wordt niet verhoogd naar 40 km/u.
- 3.Alle nieuwe voertuigen worden geregistreerd en zijn kentekenplichtig.

Voertuigen in het grensverkeer hebben de mogelijkheid tot een voeren van een kentekenplaat met het uitgegeven registratienummer. Het registratiebewijs komt in de vorm van de kentekencard, waarbij omwisseling dus niet nodig is, dus kostenbesparend.

#### *Scenario 2:*

- 1.Registratie en tenaamstelling van alle bestaande LBT's en MMBS'en bij de RDW; de eigenaar/houder ontvangt een registratiebewijs.
- 2.Alle nieuwe voertuigen worden geregistreerd en zijn kentekenplichtig.
- 3.De maximumsnelheid wordt verhoogd van 25 naar 40 km/u.
- 4.Alleen (land)bouwvoertuigen die daar technisch voor geschikt zijn én zijn voorzien van een kentekenplaat mogen op de openbare weg harder dan 25 km/u rijden. Land)bouwvoertuigen zonder kentekenplaat mogen niet harder dan 25 km/u rijden, zoals momenteel ook het geval is.

Het voeren van een kentekenplaat geldt voor:

- a) alle nieuwe (land)bouwvoertuigen ;
- b) voor (land)bouwvoertuigen die daar technisch voor geschikt zijn én waarmee op de openbare weg harder wordt gereden dan 25 km/u (maar maximaal 40 km/u)
- c) voor ontheffing plichtige (land)bouwvoertuigen;
- d) voor het grensverkeer.

( LTO wilde hier ook nog aan toevoegen: "Landbouwtrekkers die uitsluitend voor agrarisch gebruik worden ingezet, worden uitgezonderd van de APK-plicht")

### Scenario 3:

- 1.Registratie, tenaamstelling en kentekening van alle bestaande en nieuwe LBT's en MMBS'en bij de RDW;
- 2.de eigenaar/houder ontvangt een kentekenbewijs en het (land)bouwvoertuig wordt voorzien van een kentekenplaat.
- 3.Landbouwtrekkers die uitsluitend voor agrarisch gebruik worden ingezet, worden uitgezonderd van de APK-plicht.
- 4.De maximumsnelheid wordt verhoogd van 25 naar 40 km/u.

In de diverse discussies kwam naar voren dat het merendeel van de aanwezige partijen voorstander was van scenario 2. Dit scenario verdient de voorkeur omdat naar verwachting toch 80 % een kenteken gaat aanvragen, mede i.v.m. de snelheidsverhoging. Voor scenario 3 wordt politieke tegenzin verwacht.

Doch de Politie en het Openbaar Ministerie konden zich beslist niet vinden in de vrijblijvendheid van scenario 2. Zij vroegen met klem om hier een einddatum te gaan vermelden. Ook konden zij zich niet vinden in de genoemde uitzondering van de APK plicht. Dit komt de veiligheid niet ten goede.

De Fehamec had reeds van te voren aan gegeven voorstander van scenario 3 te zijn. Dit mede, om in ons streven te komen tot een gedifferentieerd trekker rijbewijs. Tijdens de vergadering bleek dat meer organisaties hier behoefte aan hadden.

Hiermede kunnen wij enkel verder gaan als het kenteken wordt ingevoerd.

Bij de afronding heeft de Fehamec aangegeven ook akkoord te gaan met scenario 2 mits er een einddatum wordt opgenomen.

Alom gingen de andere organisatie akkoord met scenario 2.

Door de eveneens aanwezige medewerkers van het Ministerie van Waterstaat en Infrastructuur zou dit standpunt aan de Minister worden overhandigd, waarna zij Beleid zou gaan maken en een nieuw wetsvoorstel indienen in de Tweede Kamer.

Op 17 september 2018 heeft de Minister een brief ( kenmerk IENW/BSK-2018/193347) gezonden naar de Tweede Kamer waarin het volgende letterlijk werd vermeld :

Betreft : Verzamelbrief wegvervoer en verkeersveiligheid.

- Zoals ik u in het AO van december 2017 heb toegezegd (kamerstuk 29 398, nr. 576), heb ik met diverse partijen gesproken over de APK-plicht voor snelle tractoren en het voorstel tot kentekening. Deze gesprekken worden binnenkort afgerond en ik zal nog dit jaar komen met een nieuw wetsvoorstel.

Naar ons idee waren de gesprekken op 10 september 2018 reeds afgerond.

Wij wachten nu met spanning op het vervolg en de volgende zet van de politiek.

### **Handel**

Uit informatie is ons gebleken dat de handel van trekkers naar het buitenland te kampen heeft met registratieproblemen.

Immers een verkochte trekker naar bv Duitsland of België moet daar, ter verkrijging van een kenteken, aldaar ter keuring worden aangeboden.

Dit kost extra tijd en onnodige kosten.

Dit is ook één van de redenen dat de Fehamec voor de mogelijkheid is om de trekker van een kenteken te voorzien.

Na de invoering van de nieuwe wet kan er hopelijk direct van de mogelijkheid gebruik worden gemaakt.

### **Slot**

De jaarvergadering is op:

zaterdag 16 februari 2019

Hotel Apeldoorn – De Cantharel ( Van der Valk),

Van Golsteinlaan 20, 7339 GT Apeldoorn

Aanvang 13.00 uur.

Namens het bestuur

De voorzitter        de secretaris

Hans Peters        Anko Broekema